

媒体联系人:

Frédérique Thomas
Aircelle
Tel: +33 (0)1 30 07 90 14
frederique.thomas@aircelle.com

Jennifer Villarreal
GE Aviation
Tel: +1 616 241 8643
jennifer.villarreal3@ge.com

Jeffrey Lenorovitz
The InfoWEST Group
Tel: +1 703 560-6330
jleno@infowestgroup.com

奈赛公司为中国商飞 C919 客机的 LEAP-X1C 集成推进系统提供发动机短舱

2009 年 12 月 21 日，美国俄亥俄州辛辛那提市—奈赛公司（Nexcelle）将成为世界上首个真正集成推进系统的核心合作伙伴，为中国商用飞机有限责任公司（中国商飞）C919 喷气式客机的 LEAP-X1C 型号发动机提供高能发动机短舱、反推力装置和排气系统。LEAP-X1C 发动机是法国赛峰集团和美国通用电气（GE）公司合资的 CFM 国际公司研制的。

奈赛公司的创新设计包括先进的进气构型、复合材料和消音处理的广泛使用以及电动反推力装置。

“中国商飞选择 LEAP-X1C 作为 C919 的发动机是一个历史性的举措，可以让 C919 新型飞机充分享有新一代、低风险集成推进系统的全部优势。”奈赛总裁沃特斯（Steve Walters）说：“这些优势包括通过提高空气动力性能、减轻重量带来的更少的燃料消耗、更高的飞行可靠性和更好的可维护性，所有这些都降低直接的运营成本。”

LEAP-X1C 集成推进系统是奈赛公司和 CFM 国际公司共同合作研发的产物。奈赛是 MRAS 公司和 Aircelle 公司的合资公司，双方各占 50% 的股份，而这两家公司的母公司 GE 和赛峰集团同时拥有 CFM 国际公司 50% 的股份。

奈赛的运营实践、协作工具和业务流程直接采用了 CFM 国际公司及其母公司的模式。这为合作开发集成推进系统提供了可能，例如专为中国 C919 飞机设计的 LEAP-X1C 构型等。

奈赛公司成立于 2008 年，充分结合了其母公司 MRAS 和 Aircelle 在发动机短舱设计、系统集成、认证、制造和售后支持方面的专业经验。年初，该公司与全球最成功的喷气发动机供应商 CFM 国际公司合作，后者向全球 500 多家飞机运营商提供了 20,000 多个发动机。

“此次合作对我们的集成推进系统解决方案具有战略意义，因为 CFM 国际和奈赛共同制定产品要求，然后通过共有产品开发流程提高该推进系统的性能，”Walters 说：“这种真正意义上的集成体现了领先的高科技，非一蹴而就。”

为商飞 C919 量身打造的 LEAP-X1C 集成推进系统包含一个 CFM 国际公司于 2008 年中期投放市场的全新基准引擎。LEAP-X1C 推进系统计划将于 2016 年在单通道 C919 上投入使用。

关于奈赛公司 (www.nexcelle.com)

奈赛公司正在为未来的空中旅行制造出色的短舱系统。其总部位于美国俄亥俄州辛辛那提。该公司是一家 Aircelle 与 MRAS 的合资公司，二者都是领先的发动机短舱、反推力装置以及飞机结构件供应商。凭借与 CFM 国际的关系，公司以卓越的专业技能，对集成推进设备进行设计、研发、生产以及支持，广泛用于各类飞机。

关于 Middle River 飞机系统公司 (www.mras-usa.com)

Middle River 飞机系统公司 (www.mras-usa.com) 是世界一流的喷气发动机反推力装置和发动机短舱系统供应商之一。该公司还为世界大型商用及军用飞机制造商提供各种专业结构装置。

Middle River 总部位于马里兰州巴尔的摩市，拥有大约 1,000 名雇员。除设计和生产外，还提供各类飞机结构的技术支持和零部件服务。

关于 Aircelle (www.aircelle.com)

Aircelle 是全球发动机短舱行业的领先企业，拥有 3,000 名员工。该公司生产小型和大型发动机短舱、反推力装置和飞机结构件。此外，它还提供修复和支持服务，尤其针对运营商负有售后服务责任的产品。Aircelle 是法国赛峰集团的子公司。赛峰是一家国际高科技集团，主营航空航天推进器、通讯、飞机设计、国防和安全业务。