

**媒体联系人:**

Frédérique Thomas  
Aircelle  
电话: +33 (0)1 30 07 90 14  
frederique.thomas@aircelle.com

Jennifer Villarreal  
GE 航空集团  
电话: +1 616 241 8643  
jennifer.villarreal3@ge.com

**Nexcelle 即将在 2011 年中国国际航空展上展示新一代集成推进系统**

美通社北京 2011 年 9 月 17 日电

随着 Nexcelle 即将于本月在北京举办的 2011 年中国国际航空展览会上展出其功能性的集成推进系统 (IPS) 比例模型, 该公司正在开发的业界领先的集成推进系统将首次亮相中国, 其中一些推进系统将被安装在中国商用飞机有限责任公司的 C919 双引擎喷气式客机上。

Nexcelle 的半尺寸模型具备很多该公司研发的集成推进系统功能, 可以在减少飞机的燃料消耗和改善其性能的同时提升飞机的维护性。这些功能包括带有单个空气进口的低阻力前端; 整合进引擎的风扇护风罩; 推力反向器, 可在不需要门环的同时改善风扇的气流方向, 减少气流分支和提供门锁和分离线; 以及用于减少引擎变形和提升机翼性能的新型集成安装系统。

Nexcelle 总裁 Steve Walters 表示: “首次在中国展出这一高保真模型使我们能够展示本公司具有真正性能优势的集成推进系统。此外, 该模型还重点突出了我们在集成推进系统领域所取得的进步, 该集成推进系统是我们与 CFM International 合作推出的推进系统的组成部分。”

该功能性比例模型将在 9 月 21-24 日在中国国家会议中心举办的 2011 年中国国际航空展上的 Safran 展台 (Y-1A) 展出。

Nexcelle 已被选为两个重要项目的发动机短舱系统供应商, 这两个项目分别是: CFM International 针对中国商用飞机 C919 客机的 LEAP-X1C 集成推进系统安装项目以及针对庞巴迪 (Bombardier) Global 7000 和 8000 商务喷气式飞机的 GE Passport 20 发动机项目。

###

**Nexcelle 简介 ([www.nexcelle.com](http://www.nexcelle.com))**

Nexcelle 致力于为未来的全球航空业生产智能发动机短舱系统。该公司总部位于美国俄亥俄州辛辛那提, 是 Aircelle 与 Middle River Aircraft Systems 的合资公司。这两家企业均是发动机短舱、推力反向器和航空结构领域的领先供应商。通过与 CFM International、通用航空 (GE Aviation) 和 Safran 建立的合作关系, 该公司在针对各类飞机设计、开发、生产和支持集成推进系统方面拥有无与伦比的专长。