

Media Contacts:

Frédérique Thomas
Aircelle
Tel: +33 (0)1 30 07 90 14
frederique.thomas@aircelle.com

Jennifer Villarreal
GE Aviation
Tel: +1 616 241 8643
jennifer.villarreal3@ge.com

奈赛在安装于中国商飞 C919 客机上的 CFM 国际公司的 LEAP-1C 集成推进系统上凸显关键角色

2014 年 11 月 10 号，中国珠海 – 奈赛参加 2014 年中国航展，着眼于该公司发动机短舱未来的发展，该短舱安装于 CFM 国际公司研发的 LEAP-1C 集成推进系统（IPS），它正在支持当下的试飞任务，准备生产制造，以及建立客户服务框架。

LEAP-1C 将为中国商飞的 C919 喷气式客机提供动力，这也是航线上应用的第一代集成推进系统。奈赛开发的短舱系统拥有改良的气动性能、更轻的重量、更高的可靠性和更简易维护性设计，这也使得该短舱成为整个 IPS 系统先进性的关键因素。

在美国加利福尼亚州威克多维尔，第一台 LEAP-1C 发动机在 GE 航空改装的波音 747 测试平台上正在经受检测，奈赛为这项工作提供持续的支持服务，同时为接下来中国上海商飞公司 C919 原型机飞行测试启动做准备。

同时，奈赛的两个母公司-埃塞（法国赛峰）和通用电气中河公司（MRAS）正在紧密地和他们的供应链合作，为 LEAP-1C 短舱的批量生产建立产业框架。

奈赛不断推进建设为 C919 运营商提供支持的基础设施，其中包括在线客户门户的建立和其母公司支持/服务资源管理的建立。

奈赛总裁 Michel Abella 在这周举行的中国 2014 年珠海航展上表示：“事实证明奈赛联合体能够胜任 LEAP-1C 集成推进系统跨时代短舱包设计，生产和支持的挑战。”

奈赛为 LEAP-1C 集成推进系统提供的短舱的关键因素包括：低阻直喷管防冰系统；首创的 O-Duct 滑动反推构型；和发动机结构连接的风扇罩；集成的安装连接系统从而减小发动机变形和增强翼上性能。得益于商飞为短舱同时设计的低阻轻质吊挂，集成推进系统的安装性能得到了进一步的提高。

奈赛为 LEAP-1C 集成推进系统提供的短舱的最大创新之处在于，用一整块复合材料的 O-Duct 构型代替了传统两块 D 型门式反推结构。当反推打开时，O-Duct 由改进的电反推系统驱动向后滑动至推力反向位置，由于移除了原本存在于发动机第二涵道中的阻力杆，涵道中的气体流动得以改善从而油耗得到降低，与此同时也增加了反推效率。同时 O-Duct 由改进型电反推系统驱动展开。

秉承母公司（赛峰埃塞 AIRCELLE 和通用电气中河公司 MRAS）在他们各自的短舱和反推系统生产线上丰富的经验，奈赛 LEAP-1C 的短舱大量采用了轻质、降噪的复合材料。

关于奈赛

奈赛为未来全球旅行创造智能短舱系统。公司总部位于美国俄亥俄州辛辛那提，是赛峰埃塞 AIRCELLE 各出资 50%的合资公司，是发动机短舱、反推力装置和航空部件行业领先的供应商。

公司联合 CFM 国际公司、GE 航空和赛峰集团，为各类飞机提供集成推进系统开发、生产和产品支持上卓越无双的专业技术与服务。